

## การเล่าเรื่องในชุมชนนักปฏิบัติ (COP)

ชื่อชุมชนนักปฏิบัติ.....ชุมชนสุขสบาย.....สำหรับปฏิบัติงานด้าน.....ไฟฟ้ากำลัง-แสงสว่าง.....

วันที่เล่าเรื่อง.....๒๕ พ.ย.๕๓.....เวลา.....๑๓๑๕.....สถานที่.....ห้องพักผ่อนแผนกช่างกล.....

หัวข้อในการเล่าเรื่อง.....การปฏิบัติเมื่อไฟดับ.....

สมาชิกในชุมชน จำนวน.....๒๐.....คน ประกอบด้วย

๑. พ.จ.อ.ปรภัทร อยู่หมื่นไวย	คุณอำนวย	๑๑. จ.อ.ปิยะพงษ์ นาแถมนาค	คุณกิจ
๒. จ.อ.จตุรงค์ ใจถาวร	คุณลิขิต	๑๒. จ.อ.อักรพงษ์ วงศ์ชัยนันท์	คุณกิจ
๓. พ.จ.อ.พนัส สุวรรณโรจน์	คุณกิจ	๑๓. จ.อ.เอกชัย ใจชื่อ	คุณกิจ
๔. พ.จ.อ.ธาดา เล็กไพบ	คุณกิจ	๑๔. จ.อ.ปัญญา ครองชื่น	คุณกิจ
๕. พ.จ.อ.ยอดคม พงษากลาง	คุณกิจ	๑๕. จ.อ.นพดล คำโทน	คุณกิจ
๖. พ.จ.อ.เฉลิม นิลศรี	คุณกิจ	๑๖. จ.อ.ชนวัฒน์ เริ่มรัมย์	คุณกิจ
๗. พ.จ.ต.สัมภรณ์ เบิดศรี	คุณกิจ	๑๗. จ.อ.ธีรพล พลราช	คุณกิจ
๘. จ.อ.พรเทพ หลุมแก้ว	คุณกิจ	๑๘. จ.อ.เอกชัย รื่นสาธ	คุณกิจ
๙. จ.อ.ดำรงณิ์ จบศรี	คุณกิจ	๑๙. จ.อ.คมสัน มาลัยงาม	คุณกิจ
๑๐. จ.อ.เมธี รัตนวรรณ	คุณกิจ	๒๐. จ.ท.กิตติโชติ กลัษศรี	คุณกิจ

ผู้เล่าเรื่อง.....พ.จ.อ.เฉลิม นิลศรี.....ตำแหน่ง.....หัวหน้าส่วนไฟฟ้ากำลัง.....



จุดมุ่งหมาย

๑. เพื่อ START เครื่องไฟฟ้าได้เร็วขึ้น.....
๒. เพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าได้เร็วขึ้น.....
๓. สามารถแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานได้.....

ขั้นตอนการปฏิบัติ

๑. ตั้งเครื่องไฟฟ้า ๑ เครื่อง เป็น SEMI-AUTO เครื่องไฟฟ้าที่เหลือเป็น MANUAL.....
๒. เปิดลิ้นลม บายพาส ห้อง คจญ.หัวและลิ้นลมเข้า REDUCE เมื่อ START กฟฟ. G1A และ G1B.....  
เปิดลิ้นลม บายพาส ห้อง คจญ.ท้ายและลิ้นตัดภาคห้อง คจญ.ท้าย เมื่อ START กฟฟ. G2A และ G2B.....
๓. เมื่อเครื่อง START ติดแล้ว จะ CLOSE BREAKER GENERATOR โดยอัตโนมัติ และยามจับเคลื่อน-ไฟฟ้า.....  
ทำการ CLOSE BREAKER BT1, T1, T2, BT2.....
๔. CLOSE BREAKER NORMAL SHEDDABLE ที่ห้องแผง SWITCH BOARD หัว-ท้าย เพื่อจ่ายไฟฟ้ากำลัง.....
๕. ตรวจสอบเครื่องไฟฟ้าและ RESET ระบบ ALARM ต่างๆ.....

ข้อแนะนำ / ข้อพึงระวัง / เทคนิค

๑. ให้ส่งยามผลิตต่อผลิตว่า เปิด- ปิดลิ้นลมตำแหน่งไหนไว้
๒. ถ้าเกิดสาเหตุ SOLENOID ลมออกจากระบบหมด แก้ไข โดย OFF ระบบแล้ว ON ระบบขึ้นมาใหม่
๓. การขนานเครื่องต้องขนานตรงข้ามระหว่างแผง SWITCH BOARD ก่อน แล้วจึงขนานเครื่องที่อยู่แผงเดียวกัน

ถามในการเรียนรู้การปฏิบัติงาน

๑. เมื่อไฟห้องแผง SWITCH BOARD TIP แล้วไฟห้อง SEAWAGE หายไปไหน
๒. ถ้าเปิดลมแล้ว เครื่อง START ขึ้นมาแล้ว เครื่องไม่ติด เกิดจากสาเหตุใด
๓. ถ้า CLOSE BREAKER ที่ ห้องแผง SWITCH BOARD ก่อน จะเร็วกว่าห้อง CCS หรือไม่
๔. ถ้าแก้ไขเรื่องลมรั่วตามจุดต่างๆได้ จะทำให้ START กฟฟ. ได้เร็วขึ้นใช้หรือไม่