

ชื่อผลงาน เทคนิคการตั้งลื่นเครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ๔ สูบโดยหมุนเครื่อง ๑ รอบ

เจ้าของผลงาน/สังกัด	๑. น.ต.ประหยัด สองพล	สังกัด กผล.
	๒. น.ต.ชาติชาย จันทรเล็ก	สังกัด กผล.
	๓. ร.ต.กฤษฎา ถิ่นดวงจันทร์	สังกัด กผล.
	๔. พ.จ.อ.พยนต์ ใจตรง	สังกัด กผล.
	๕. พ.จ.อ.อาคม ทองดี	สังกัด กผล.
	๖. พ.จ.อ.กำจัด นิมพิบูลย์	สังกัด กผล.

ประเภทของผลงาน องค์ความรู้ในการปฏิบัติงาน

เหตุผล/ความจำเป็น/ความเป็นมา

- เมื่อใช้งานนาน ๆ หน้าลื่นกับบ่าลื่นย่อมมีการสึกหรอ จึงทำให้ระยะห่างของกระต่องกลลื่นและก้านลื่นเปลี่ยนแปลงไป
- ถ้าลื่นยันจะทำให้เครื่องยนต์ไม่มีแรงและควันดำ
- ทำให้เครื่องยนต์ลื่นเปลือง นม.ชพ.มากกว่าปกติ

ลักษณะของผลงาน

การซ่อมบำรุงของเครื่องยนต์ ๔ จังหวะ

กระบวนการได้มาซึ่งองค์ความรู้

จากการปฏิบัติของช่างเทคนิคผู้มีความรู้ความชำนาญและประสบการณ์

เคล็ดลับ/เทคนิค

ต้องรู้การทำงานของเครื่องยนต์และความสัมพันธ์ของลูกสูบและลื่นเป็นอย่างดี

ปัจจัยแห่งความสำเร็จ

- ได้จากทีมงานที่มีรู้ความชำนาญและประสบการณ์
- จากความร่วมมือของทีมงาน

ผลสัมฤทธิ์

ใช้เวลาในการปฏิบัติน้อย

ความภาคภูมิใจ

ได้เป็นส่วนหนึ่งในการเผยแพร่ความรู้ให้ข้าราชการกองทัพเรือและผู้สนใจทั่วไปนำไปใช้ในการปฏิบัติได้ เมื่อเครื่องยนต์เกิดปัญหาข้อขัดข้อง
