

## ชื่อผลงาน เทคนิคการยึดอายุสายไฟและสายน้ำไม่ให้ชำรุดเมื่อรถวิ่งทับผ่าน

เจ้าของผลงาน/สังกัด ร.อ.ชูชาติ สนพลาย



ชุมชนนักปฏิบัติ (COP) : คนใต้แนวน้ำ มีรายชื่อดังนี้

๑. ร.อ.ชูชาติ สนพลาย
๒. พ.จ.อ.เสน่ห์ อินทรชาติ
๓. พ.จ.อ.ถาวร ทองน้อย
๔. จ.อ.สามารถ อิมขุนทอง
๕. จ.อ.ศรัณญ์ ชุมประมาณ
๖. จ.อ.เถรภูมิ ศิริชมพู่
๗. จ.อ.กิตติพงษ์ รอดรัมย์
๘. จ.อ.อนุชิต มะลิหอม

**ประเภทของผลงาน** การรักษาสายไฟและสายน้ำที่พาดบนถนนไม่ให้ชำรุดเมื่อรถวิ่งทับ

### เหตุผล/ความจำเป็น/ความเป็นมา

เรือเมื่อจอดเทียบท่า จะมีการต่อสายไฟและสายน้ำกับบนท่าเรือเพื่อนำมาใช้ภายในเรือ โดยบริเวณท่าเทียบเรือจะมียานพาหนะของกำลังพลขับผ่านไปมาตลอดเวลา ซึ่งจะทำให้สายไฟและสายท่อน้ำถูกทับ เกิดการชำรุดเสียหาย ใช้งานได้ไม่คุ้มค่าตามอายุการใช้งาน เทคนิคนี้จะช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

### ลักษณะของผลงาน

เป็นการนำเชือกวางเสริมคู่กับสายไฟและสายน้ำ ช่วยป้องกันการถูกยานพาหนะที่ขับผ่านไปมาทับสายดังกล่าว

### กระบวนการได้มาซึ่งองค์ความรู้

การสังเกตเห็นการชำรุดบ่อยครั้งของสายไฟและสายน้ำที่วางพาดบนถนนถูกรถที่ขับผ่านไปมาทับเสียหาย นอกจากนั้นยังเคยเห็นจากการใช้ไม้หรือเหล็กมาประกบกับสายไฟและสายน้ำ ซึ่งเหล็กหรือไม้ไม่ยืดหยุ่น เมื่อรถขับผ่านทำให้เกิดการกระแทกกับล้อรถมาก ทำให้ต้องใช้งบประมาณในการจัดทำใหม่ โดยใช้งบประมาณปีละ ๗,๒๐๐ บาท

### เคล็ดลับ/เทคนิค

๑. นำเชือกที่มีขนาดโตกว่าสายไฟหรือสายน้ำมาวางเป็นเส้นคู่พาดบนถนน
๒. นำสายไฟและสายน้ำมาวางในร่องเชือก
๓. ผูกมัดด้วยเชือกขนาดเล็กมัดเป็นลักษณะเลข ๘ ให้ติดแน่นกระชับ เพื่อไม่ให้สายไฟหลุดจากเชือก

### ปัจจัยแห่งความสำเร็จ

การผูกมัดเชือกกับสายไฟและสายน้ำ

### ผลสัมฤทธิ์

การใช้เทคนิคนี้ทำให้สายไฟและสายน้ำใช้งานได้อย่างคุ้มค่าตามอายุการใช้งาน สายไม่แตกโดยง่าย ช่วยลดการใช้งบประมาณในการจัดหาสายไฟและสายน้ำแทนสายที่ถูกรถวิ่งผ่านทับ นอกจากนี้การใช้เชือกวางกันยังมีความยืดหยุ่นกว่าการใช้เหล็กหรือไม้วางประกบ ทำให้รถที่ขับทับไม่เกิดการกระแทกมากนัก และประหยัดงบประมาณ จากการใช้ไม้ประกบสายไฟและสายน้ำเป็นจำนวนเงิน ๗,๒๐๐ บาทต่อปี

### ความภาคภูมิใจ

๑. ช่วยให้อุปกรณ์ของเรือทันทานใช้งานได้นาน ไม่เกิดความเสียหาย
๒. ช่วยลด งบประมาณของเรือ

-----