

ชื่อผลงาน การแก้ไขปัญหาสายสูบตัน

เจ้าของผลงาน/สังกัด แผนกช่างกล ร.ล.ตากสิน

ประเภทของผลงาน องค์ความรู้ในการแก้ไขปัญหาสายสูบตันและได้นวัตกรรมใหม่เป็นสายสูบที่ใช้ในราชการได้

เหตุผล/ความจำเป็น/ความเป็นมา

เนื่องจากสายสูบตันที่มีอยู่จำนวน ๔๐ เส้น ที่ พธ.ทร. จัดหาไว้ใช้ในราชการในเรือ ขำรุดอุดตันจากการฝึก ปคส. โดยการฉีดน้ำ Fiermain จริง ทำให้ยางในของสายสูบซึ่งไม่ได้คุณภาพ ยึดตัวมากระจุกตัวอยู่บริเวณปลายสายสูบทั้ง ๒ ด้าน จนอุดตัน ไม่สามารถใช้ราชการได้ และมีความจำเป็นต้องใช้ระหว่างที่รอเบิกใหม่ จึงต้องแก้ไขเพื่อให้สายสูบที่ต้นสามารถใช้ได้

ลักษณะของผลงาน

เป็นการแก้ไขอุปกรณ์ที่ชำรุดเพื่อให้อุปกรณ์สามารถใช้ราชการได้ชั่วคราว

กระบวนการได้มาซึ่งองค์ความรู้

ตั้งกลุ่มสนทนาร่วมกันเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาสายสูบตัน และทดลองแต่ละแนวทางจนได้เทคนิคที่ดีที่สุด

เคล็ดลับ/เทคนิค

สายสูบที่ใช้ใน ทร. มี ๒ ชั้น คือ ผ้า (ชั้นนอก) และยาง (ชั้นใน) การตัดสายสูบตัดเฉพาะสายสูบชั้นนอก และจะทำการดึงสายสูบออกพร้อมกันทั้งสองด้าน สายสูบด้านใน ซึ่งมีความยาวกว่า ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน จะยืดออก และสามารถใส่สายสูบได้ตามปกติ

ปัจจัยแห่งความสำเร็จ

๑. ความเอาใจใส่ของเจ้าหน้าที่ดูแลอุปกรณ์
๒. ความช่างสังเกตของเจ้าหน้าที่ของเรือ
๓. ความร่วมมือร่วมใจของกำลังพลในแผนก

ผลสัมฤทธิ์

๑. สายสูบที่อุดตันสามารถกลับมาใช้ใหม่ได้
๒. ได้เกิดชุมชนนักปฏิบัติขึ้นในแผนก

ความภาคภูมิใจ

๑. เพื่อดำรงไว้ซึ่งประสิทธิภาพในการป้องกันความเสียหายของเรือ
๒. เป็นจุดเริ่มต้นของการร่วมกันเรียนรู้ในการแก้ไขปัญหาคือเป็นจุดหนึ่งของชุมชนนักปฏิบัติ

ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม

เรือต่าง ๆ ใน กร. หลายลำ ได้รับการจัดสรรสายสูบ LOT เดียวกันกับที่ทางเรือได้รับ แต่อาจยังไม่พบปัญหา เนื่องจากไม่เคยนำสายสูบมาใช้กับน้ำ Fiermain จริง ซึ่งทางคณะทำงานอยากให้เรือทุกลำได้ลองทำและฝึกบ่อยๆ เพื่อจะได้ทราบปัญหา และให้หน่วยเทคนิคที่มีหน้าที่จัดหา จัดหาสายสูบที่มีคุณภาพ เพื่อที่จะได้ไม่ต้องมาแก้ปัญหาที่ปลายทาง
