

ชื่อผลงาน (การเกยหาดของเรือระบายพลขนาดใหญ่ที่หาดตลอด) การเคลื่อนกำลังจากเรือสู่มัง

เจ้าของผลงาน/สังกัด แผนก ยก.ขว.กยพ.

ประเภทของผลงาน

เป็นองค์ความรู้ในการปฏิบัติงาน

เหตุผล/ความจำเป็น/ความเป็นมา

การปฏิบัติการเกยหาดเป็นศาสตร์การปฏิบัติการของเรือยกพลขึ้นบก และเรือระบายพล สำหรับการเกยหาดนั้นองค์ประกอบที่สำคัญคือ พื้นที่หาดที่เกย ลักษณะพื้นที่ท้องทะเล และแนวการยุทธ์หน้าหาด ส่วนใหญ่แล้วการเกยหาดนั้นขึ้นอยู่กับภารกิจที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา มีทั้งเกยหาดทางยุทธวิธี และเกยหาดทางธุรการ สำหรับหาดที่เลือกทำการเกยนั้นจะต้องมีการสำรวจหาด ในเรื่องของความลาดชัน ลักษณะพื้นที่ท้องทะเล ความลึกน้ำ เป็นต้น การเกยหาดที่หาดตลอดของเรือระบายพลขนาดใหญ่ ถือว่าเป็นการเกยหาดที่สำคัญ เพื่อรับยุทธโประกรณ์ขึ้นเรือ ถือว่าเป็นพื้นที่ที่สะดวกต่อการฝึกต่าง ๆ

ลักษณะของผลงาน

เป็นการนำเรือเพื่อให้เกิดความรวดเร็วและปลอดภัย ในการเกยหาดของเรือระบายพลขนาดใหญ่ บริเวณหาดตลอด ไม่เป็นไปตามหลักการเนื่องจากองค์ประกอบของสภาพแวดล้อม จำเป็นต้องอาศัยความชำนาญในการนำเรือเข้าเกยหาดตลอด

กระบวนการได้มาซึ่งองค์ความรู้

จากการปฏิบัติของผู้นำเรืออยู่เป็นประจำอย่างชำนาญ ในการฝึกที่ผ่านมา เช่น การฝึกพร้อมผสมคอบร้าโกลด์ การฝึกยุทธวิธี กยพ.กร. การฝึกพร้อมผสมกระรัต เป็นต้น

เคล็ดลับ/เทคนิค

๑. การนำเรือเข้าหาดตลอดแล้วใช้ความเร็วตามที่กำหนด
๒. มุมที่เข้าเกยหาดทำมุม แหลมประมาณ ๔๕ องศา ซึ่งไม่เป็นไปตามหลักการที่จะให้เข้าทำมุมฉากกับหาด
๓. ระมัดระวังห้ามให้เรือผิดทางซ้ายเนื่องจากมีโหลดหินใต้น้ำ
๔. ทิ้งสมอให้เหมาะสมห่างจากหาดประมาณ ๓๐๐ หลา แล้วใช้เครื่องช่วยเดินหน้าเพื่อให้เรือเข้าตั้งฉากกับหาดเมื่อถึงหาดเกย เนื่องจากลมจะพัดเข้าตั้งฉากกับหาด

ปัจจัยแห่งความสำเร็จ

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติในการนำเรือระบายพลขนาดใหญ่เข้าเกยหาดที่หาดตลอด ในการรับยุทธโประกรณ์ต่าง ๆ และให้เกิดความรวดเร็วในการปฏิบัติ

ผลสัมฤทธิ์

ทำให้การปฏิบัติในการเกยหาดมีความมั่นใจในการปฏิบัติมากยิ่งขึ้น ผู้นำเรือได้ใช้เทคนิคเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และรวดเร็วในการปฏิบัติไม่เกิดความสูญเสียที่เกิดกับ องค์บุคคลและองค์วัตถุ

ความภาคภูมิใจ

ได้ทำประโยชน์แก่กองทัพเรือในการรักษาสมบัติของชาติ ในการป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น เป็นการเล่าการปฏิบัติต่อกันไปโดยความรู้เหล่านี้ไม่หายไปไหน ความรู้นี้จะยังคงสืบทอดต่อกันไปในการปฏิบัติของผู้นำเรือทุกท่านไปในอนาคต
